



РУКОВОДСТВО ПО ВЫБОРУ И СПЕЦИФИКАЦИЯ

FD/FG15-35NT

CEOM1953AME

© 2018 MCFE

Printed in The Netherlands

All rights reserved.



Дилерский портал является ведущим и решает, могут ли быть добавлены опции к погрузчикам и/или возможные комбинации опций. Данное руководство является кратким справочником и предназначено исключительно для информационных целей.

Стандартная комплектация

Полное гидростатическое рулевое управление
 Полностью плавающий силовой агрегат
 Интегрированная система присутствия (IPS)
 Барабанная тормозная система
 Наклонная рулевая колонка с памятью положения
 1-скоростная трансмиссия для всех моделей 2-
 ходовой гидрораспределитель
 Механическое гидравлическое управление
 (рычаги) ручка рулевого колеса
 2 прожектора, стоп, задние и индикаторные лампы
 Надземного ограждения
 Цилиндры наклона
 Поручень с левой стороны
 Полотно крыши

Нагрузочная спинка

Одиночные пневматические приводные и рулевые шины
 Одиночные твердые пневматические приводные и рулевые
 шины для модели 20 CNT Single case drive-axle (без утечки
 масла)
 Противоскользкая ступенька (с обеих сторон)
 Резиновый коврик для пола
 Прямой тип радиатора
 Звуковой сигнал резервного копирования
 Низкий уровень выхлопных газов
 Повышенный воздухозаборник
 Руководство по эксплуатации и обслуживанию
 Стояночный тормоз двойного действия со звуковой сигналом
 Сверхмощный рампер
 Зеркало заднего вида
 Подвесное виниловое сиденье с ремнем безопасности и
 переключателем сидений (переключатель сидений отключает
 гидравлические функции, если оператор не сидит)

Жидкокристаллическая приборная панели

- Спидометр
- Цифровые часы
- Счетчик м/часов
- Датчик уровня топлива (только дизельное топливо)
- Индикатор стояночного тормоза
- Индикатор стоянного тормоза
- Датчик охлаждающей жидкости двигателя
- Индикатор блокировки мачты
- Индикатор зарядки генератора
- Индикатор свечи накаливания (только дизель)
- Лампа обнаружения воды топливного фильтра (только дизель)
- Передний, нейтральный, обратный указатель поворота
- Контрольная лампа двигателя (только для сжиженного газа)
- Индикатор давления масла в двигателе
- Индикатор кода ошибки
- Индикатор температуры масла трансмиссии PowerShift

ENGINES

	Дизельный	Сжиженный газ / бензин	Высокая мощность сжиженного газа / бензина
Двигатель 15(Z)NT-18(Z)NT	S4Q2 2.5 l, 28.0 кВт	GK15 1.5 l, 26.0 кВт	GK21 2.1 l, 34.0 кВт
Двигатель 20CNT	S4Q2 2.5 l, 28.0 кВт	GK21 2.1 l, 34.0 кВт	N/A
Двигатель 20(Z)NT-25(Z)NT	S4S 3.3 l, 35.3 кВт	GK21 2.1 l, 34.0 кВт	GK25 2.5l, 40.0 кВт
Двигатель 30NT-35NT	S4S 3.3 l, 35.3 кВт	GK25 2.5l, 40.0 кВт	N/A
Генератор	12 V / 50 A	12 V / 50 A	12 V / 50 A
Батарея	50 Ач	35 Ач	35 Ач
Пуск двигателя	2.2 кВт	1.2 кВт	1.2 кВт

ПРИМЕЧАНИЕ: СНГ / бензиновые двигатели в стандартном исполнении оснащены двухтопливным двигателем. Только бензиновый двигатель можно выбрать в конфигураторе.

MAST AVAILABILITY

- = Стандарт
- = Опция
- = Не доступен

		Дизель				CHГ			
		15-18NT	20CNT	20-25NT	30-35NT	15-18NT	20CNT	20-25NT	30-35NT
Simplex 3000 мм мачта	2SP300	○	○	○	○	○	○	○	○
Simplex 3300 мм мачта	2SP330	○	○	○	○	○	○	○	○
Simplex 3500 мм мачта	2SP350	○	○	○	○	○	○	○	○
Simplex 3700 мм мачта	2SP370	○	○	○	○	○	○	○	○
Simplex 4000 мм мачта	2SP400	○	○	○	○	○	○	○	○
Simplex 4500 мм мачта	2SP450	○	○	○	○	○	○	○	○
Simplex 5000 мм мачта	2SP500	○	○	○	○	○	○	○	○
Simplex 5500 мм мачта	2SP550	○	-	○	○	○	-	○	○
Simplex 6000 мм мачта	2SP600	○	-	○	○	○	-	○	○
Duplex 3010 мм мачта	2FP300	○	○	○	○	○	○	○	○
Duplex 3300 мм мачта	2FP330	○	○	○	○	○	○	○	○
Duplex 3500 мм мачта	2FP350	○	○	○	○	○	○	○	○
Duplex 4000 мм мачта	2FP400	○	○	○	○	○	○	○	○
Triplex 3700 мм мачта	3FP370	○	○	○	○	○	○	○	○
Triplex 4030 мм мачта	3FP400	○	○	○	○	○	○	○	○
Triplex 4300 мм мачта	3FP430	○	○	○	○	○	○	○	○
Triplex 4750 мм мачта	3FP470	○	○	○	○	○	○	○	○
Triplex 5060 мм мачта	3FP500	○	○	○	○	○	○	○	○
Triplex 5500 мм мачта	3FP550	○	-	○	○	○	-	○	○
Triplex 6000 мм мачта	3FP600	○	-	○	○	○	-	○	○
Triplex 6500 мм мачта	3FP650	○	-	○	○	○	-	○	○
Triplex 7000 мм мачта	3FP700	○	-	○	○	○	-	○	○

Опции мачт

- = Стандарт
- = Опция
- = Не доступен

		Дизель				CHГ			
		15-18NT	20CNT	20-25NT	30-35NT	15-18NT	20CNT	20-25NT	30-35NT
Свободная мачта	LOOSE/MAST	○	○	○	○	○	○	○	○
Подъем на уровень глаз	M/HOK	○	○	○	○	○	○	○	○
Неустановленная мачта	UNINST/MST	○	○	○	○	○	○	○	○
Боковой ролик для тяжелых грузов	HL/SR	○	○	○	○	○	○	○	○

Вилы

- = Стандарт
- = Опция
- = Не доступен

		Дизельный				СНГ			
		15-18NT	20CNT	20-25NT	30-35NT	15-18NT	20CNT	20-25NT	30-35NT
Пара вил 920 мм	L920	○	○	○	-	○	○	○	-
Пара вил 1,070 мм	L1070	○	○	○	○	○	○	○	○
Пара вил 1,150 мм	L1150	○	○	○	○	○	○	○	○
Пара вил 1,220 мм	L1220	○	○	○	○	○	○	○	○
Пара вил 1,370 мм	L1370	○	○	○	○	○	○	○	○
Пара вил 1,520 мм	L1520	○	○	○	○	○	○	○	○
Пара вил 1,670 мм	L1670	○	○	○	○	○	○	○	○
Пара вил 1,820 мм	L1820	○	○	○	○	○	○	○	○
Пара вил 1,970 мм	L1970	○	○	○	○	○	○	○	○
Удлиненные вилы	FX	●	●	●	●	●	●	●	●

Гидравлическое управление

- = Стандарт
- = Опция
- = Не доступен

		Дизельный				СНГ			
		15-18NT	20CNT	20-25NT	30-35NT	15-18NT	20CNT	20-25NT	30-35NT
2-ходовой регулирующий клапан, ручное управление	2V/MC	●	●	●	●	●	●	●	●
3-ходовой регулирующий клапан, ручное управление	3V/MC	○	○	○	○	○	○	○	○
4-ходовой регулирующий клапан, ручное управление	4V/MC	○	○	○	○	○	○	○	○
5-ходовой регулирующий клапан, ручное управление	5V/MC*	-	-	○	○	-	-	○	○

*Примечание: 5V / MC с любым вложением будет CSM.

Трцбы и шланги

		Дизельный				СНГ			
		15-18NT	20CNT	20-25NT	30-35NT	15-18NT	20CNT	20-25NT	30-35NT
3-ходовой трубопровод simplex	3V/PS	○	○	○	○	○	○	○	○
3-ходовой трубопровод duplex	3V/PD	○	○	○	○	○	○	○	○
3-ходовой трубопровод triplex	3V/PT	○	○	○	○	○	○	○	○
4-ходовой трубопровод simplex	4V/PS	○	○	○	○	○	○	○	○
4-ходовой трубопровод duplex	4V/PD	○	○	○	○	○	○	○	○
4-ходовой трубопровод triplex	4V/PT	○	○	○	○	○	○	○	○
4-ходовой трубопровод simplex	5V/PS	-	-	○	○	-	-	○	○
4-ходовой трубопровод duplex	5V/PD	-	-	○	○	-	-	○	○
4-ходовой трубопровод triplex	5V/PT	-	-	○	○	-	-	○	○

Шины

- = Стандарт
- = Опция
- = Не доступен

		Дизельный				СНГ			
		15-18NT	20CNT	20-25NT	30-35NT	15-18NT	20CNT	20-25NT	30-35NT
Пневматические шины	LS/LS	●	-	●	●	●	-	●	●
Твердые пневматические шины	US/US	○	●	○	○	○	●	○	○
Сдвоенные пневматические шины	SPELD	○	-	○	○	○	-	○	○
Твердые сдвоенные пневматические шины	SPEUD	-	-	○	○	-	-	○	○
Запасные пневматические шины (1X спереди + сзади)	S/LS	-	-	○	○	-	-	○	○
Запасные твердые шины (1X спереди + сзади)	S/US	-	-	○	○	-	-	○	○

Воздухозаборник и выхлоп

- = Стандарт
- = Опция
- = Не доступен

		Дизельный				СНГ			
		15-18NT	20CNT	20-25NT	30-35NT	15-18NT	20CNT	20-25NT	30-35NT
Одноэлементный воздухоочиститель	CYC/S	●	●	●	●	●	●	●	●
Двухэлементный циклонный воздухоочиститель	CYC/D	○	○	○	○	○	○	○	○
Повышенный глушитель выхлопных газов	UP/SA*	○	○	○	○	○	○	○	○
Повышенный глушитель выхлопного циклона	UP/CA*	-	-	○	○	-	-	○	○
Каталитический глушитель (2-ходовой)	CAT/M	-	-	○	○	-	-	-	-
Циклонный глушитель (искрогаситель)	CYC/M	-	-	○	○	-	-	○	○

*Это может привести к повреждению резервуара для сжиженного газа и / или кабин.

Спинка ограждения груза

- = Стандарт
- = Опция
- = Не доступен

		Дизельный				СНГ			
		15-18NT	20CNT	20-25NT	30-35NT	15-18NT	20CNT	20-25NT	30-35NT
Удаление спинки ограждения груза	BRX	○	○	○	○	○	○	○	○

Каретка

- = Стандарт
- = Опция
- = Не доступен

		DIESEL				LPG			
		15-18NT	20CNT	20-25NT	30-35NT	15-18NT	20CNT	20-25NT	30-35NT
Каретка 920 мм	WB92	●	●	-	-	●	●	-	-
Каретка 1000 мм	WB10	○	○	●	●	○	○	●	●
Side shifter 920 мм (Cascade)	SS092	○	○	-	-	○	○	-	-
Side shifter 1000 мм (Cascade)	SS100	-	-	○	○	-	-	○	○
Составной side shifter 920 мм (Bolzoni)	INSS092	○	○	-	-	○	○	-	-
Составной side shifter 1000 мм (Bolzoni)	INSS100	-	-	○	○	-	-	○	○
Не установленный крюк на sideshifter (1 на погрузчик)	SSKT	○	○	○	○	○	○	○	○

Система охлаждения

- = Стандарт
- = Опция
- = Не доступен

		Дизельный				СНГ			
		15-18NT	20CNT	20-25NT	30-35NT	15-18NT	20CNT	20-25NT	30-35NT
Гофрированный квадратный радиатор	CSQ	○	○	○	○	○	○	○	○
Анти-засоряющая сетка для радиатора	R/N	○	○	○	○	○	○	○	○
Высокоскоростной вентилятор	HSF	○	○	○	○	○	○	○	○

ОТСЕК ОПЕРАТОРА

- = Стандарт
- = Опция
- = Не доступен

		Дизельный				СНГ			
		15-18NT	20CNT	20-25NT	30-35NT	15-18NT	20CNT	20-25NT	30-35NT
Опущенное верхнее ограждение	HG/LOW	-	-	○	○	-	-	○	○
Пластиковая крыша	ROOF	-	-	○	○	-	-	○	○

Электрическая система

- = Стандарт
- = Опция
- = Не доступен

		Дизель				СНГ			
		15-18NT	20CNT	20-25NT	30-35NT	15-18NT	20CNT	20-25NT	30-35NT
Сигнальная лампа тормозной жидкости	BFWL	○	○	○	○	○	○	○	○
Резервная ручка с кнопкой	BHORN	○	○	○	○	○	○	○	○
Электронное управление дизелем	EDC	○	○	○	○	-	-	-	-
Галогенные лампы / лампы накаливания	HALOGEN	●	●	●	●	●	●	●	●
Индикаторный комплект	IND	○	○	○	○	○	○	○	○
Индикатор веса груза (для simplex и triplex мачт)	LWI	○	○	○	○	○	○	○	○
Маячок вращающийся (оранжевый)	RB	○	○	○	○	○	○	○	○
Набор светодиодных ламп	LED LIGHTS	○	○	○	○	○	○	○	○
Светодиодные задние фары	LEDRW	○	○	○	○	○	○	○	○
Светодиодные передние фары	LEDWF	○	○	○	○	○	○	○	○
Передние прожекторы (галогенные)	WORK/F	○	○	○	○	○	○	○	○
Задние рабочие фары (галогенные)	WORK/R	○	○	○	○	○	○	○	○

Общие параметры

- = Стандарт
- = Опция
- = Не доступен

		Дизельный				СНГ			
		15-18NT	20CNT	20-25NT	30-35NT	15-18NT	20CNT	20-25NT	30-35NT
Пыленепроницаемый сапун переднего моста	V/FAX	○	○	○	○	○	○	○	○
Пыленепроницаемый сапун гидравлического бака	V/HYD	○	○	○	○	○	○	○	○
Сетевой фильтр для гидротрансформатора	L/F	○	○	○	○	○	○	○	○
Зеркала заднего вида	RVM	●	●	●	●	●	●	●	●
Кронштейн сжиженного газа снят	LPGBX	-	-	-	-	○	○	○	○
Откинуть кронштейн сжиженного газа, без бака	LPG/SWING	-	-	-	-	○	○	○	○
Комплект багажника наклона цилиндра	T/BT	○	○	○	○	○	○	○	○
Цилиндр гидроусилителя рулевого управления	PS/B	-	-	○	○	-	-	○	○
Держатель для записок (клип)	MEMO	○	○	○	○	○	○	○	○
Удобный лоток	TRAY	○	○	○	○	○	○	○	○
Подъемные проушины установлены на противовес	W/HOK*	○	○	○	○	-	-	-	-
Крышка универсального шарнира для силовой установки	UJ/C	○	○	○	○	○	○	○	○
Гидравлический домкрат	JACK	○	○	○	○	○	○	○	○
Ящик для инструментов	TOOLS	○	○	○	○	○	○	○	○
Книга запчастей (только на английском)	PARTS/B	○	○	○	○	○	○	○	○

*Примечание: нельзя сочетать с опцией «низкий и высокий уровень пыли».

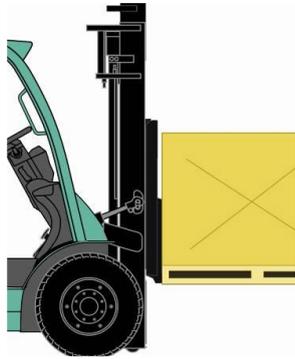
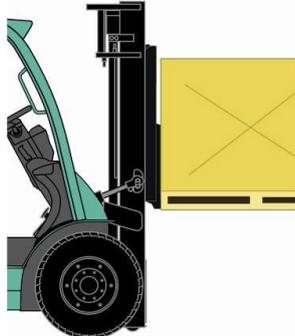
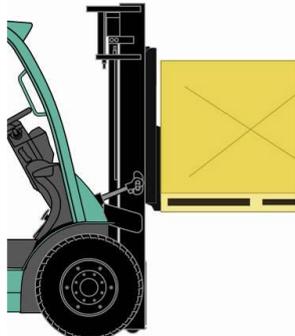
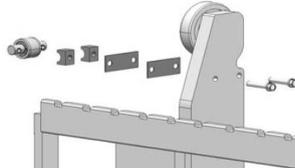
Пакеты

- = Стандарт
- = Опция
- = Не доступен

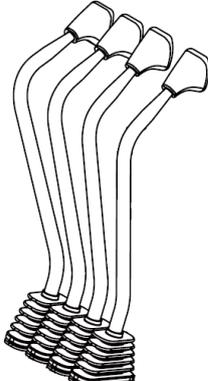
		Дизельный				СНГ			
		15-18NT	20CNT	20-25NT	30-35NT	15-18NT	20CNT	20-25NT	30-35NT
Пакет с низким содержанием пыли	LOW DUST	-	-	○	○	-	-	○	○
Пакет с высоким содержанием пыли	HI DUST	-	-	○	○	-	-	○	○

ОПИСАННЫЕ ВАРИАНТЫ

Мачта и мачта опциональная

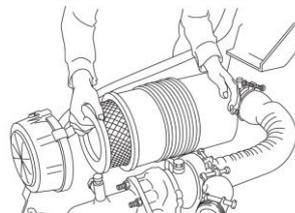
Код	Описание	
Simplex мачта	Двухступенчатая мачта с ограниченным свободным ходом. Отличная видимость через мачту. Ограниченный свободный подъем до 200 мм до выдвигения внутренней мачты.	
Duplex мачта	Двухступенчатая мачта с полным свободным подъемом. Концепция мачты та же, что и в Simplex мачтах, но благодаря установленному в центре свободному подъемному цилиндру каретка может подниматься без выдвигения мачты.	
Triplex мачта	Трехступенчатая мачта с полным свободным подъемом. Эта низкопрофильная мачта оснащена подъемной кареткой без выдвигения мачты, идеально подходящей для замкнутых пространств, не поддающихся видимости через мачту и вокруг нее Примечания относительно моделей 1.5-2.0CNT - LS/LS + INSS недоступно с 3FP650/700. - US/US + INSS недоступно с 3FP700. - LS/LS or US/US + SS недоступно с 3FP700.	
HL/SR	Тяжелые боковые ролики При использовании боковых роликов с большой нагрузкой легче справляться и выдерживать нагрузки, возникающие при работе с длинными и / или широкими грузами. Эта опция заменяет скользящие блоки каретки роликами.	
M/НОК	Подъемные проушины для мачты С помощью этой опции мачта может быть поднята с помощью крана.	

Вилы (размеры)			
Код	15NT/18NT (Класс II)	20(C)NT/25NT (Класс II)	30NT/35NT (Класс III)
L920	920 x 100 x 35 мм	920 x 100 x 45 мм	N.A.
L1070	1,070 x 100 x 35 мм	1,070 x 100 x 45 мм	1,070 x 122 x 45 мм
L1150	1,150 x 100 x 35 мм	1,150 x 100 x 45 мм	1,150 x 122 x 45 мм
L1220	1,220 x 100 x 35 мм	1,220 x 100 x 45 мм	1,220 x 122 x 45 мм
L1370	1,370 x 100 x 35 мм	1,370 x 100 x 45 мм	1,370 x 122 x 45 мм
L1520	1,520 x 100 x 35 мм	1,520 x 100 x 45 мм	1,520 x 122 x 45 мм
L1670	1,670 x 100 x 35 мм	1,670 x 100 x 45 мм	1,670 x 122 x 45 мм
L1820	1,820 x 100 x 35 мм	1,820 x 100 x 45 мм	1,820 x 122 x 45 мм
L1970	1,970 x 100 x 35 мм	1,970 x 100 x 45 мм	1,970 x 122 x 45 мм

Гидравлическое управление		
Код	Описание	
2V/MC 3V/MC 4V/MC 5V/MC	<p>Ручное управление 2-ходовым клапаном является стандартной функцией для всех моделей. Система ручного управления монтируется непосредственно поверх блока клапанов и управляет клапанами непосредственно с помощью рычагов, установленных на приборной панели.</p> <p>Стандартная конфигурация поставляется с 2 клапанами. Для управления минимальное количество требуемых гидравлических функций составляет 2 клапана (1 клапан для функции подъема мачты и 1 клапан для функции наклона мачты). Для навесного оборудования используются дополнительные клапаны.</p> <p>5V/MC не доступен на моделях 15 NT-20 NT.</p> <p>Пожалуйста, свяжитесь с отделом CSM, если требуется 5V/MC с любым приложением.</p>	

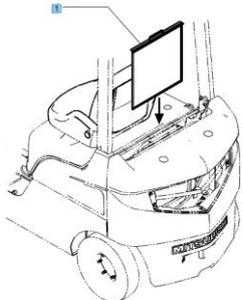
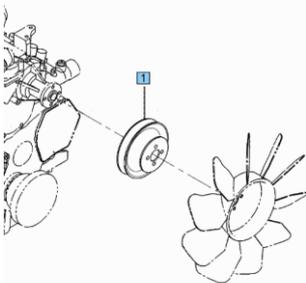
Трубопроводы и шланги		
Код	Описание	
3V/PS 3V/PD 3V/PT 4V/PS 4V/PD 4V/PT 5V/PS 5V/PD 5V/PT	<p>Трубопроводы должны выбираться в соответствии с выбором мачтовых клапанов и типом управления мачтой. Обычно количество регулирующих клапанов больше или равно количеству мачтовых трубопроводов.</p> <p>Трубопровод 5V недоступен для моделей 15 NT-20 NT.</p>	

Шины		
Код	Описание	
LS/LS	Стандартная конфигурация для моделей, отличных от 20CNT, такая же форма, как и у твердых пневматических шин, но шины заполнены воздухом. Характеристики: более низкая остаточная емкость, высокий коэффициент комфорта, низкое сопротивление качению.	
US/US	Стандартная функция для модели 20CNT, дополнительная для других моделей. Термины, которые также используются: сплошные пневматические шины, уникальные шины, пневматические сплошные шины, упругие шины и суперэластики (SE). Характеристика этих типов шин: высокая остаточная емкость (см. Таблицы мачт), стойкость к проколам.	
SPELD	Шины с двойным приводом и пневматическими шинами. Характеристики: больше комфорта и более высокая остаточная вместимость. В некоторых случаях рекомендуется использовать двойные шины для повышения остаточной грузоподъемности в сочетании с высокими мачтами. Примечание. Недоступно для моделей 20CNT.	
SPEUD	Сплошные сдвоенные пневматические шины. Характеристики: высокая остаточная вместимость и высокий комфорт при стабильном погрузчике. В некоторых случаях рекомендуется использовать сдвоенные шины для повышения остаточной грузоподъемности в сочетании с высокими мачтами. Примечание. Недоступно для моделей 15NT-20CNT.	
S/LS S/US	Запасные пневматические шины (1x спереди + 1x сзади) Запасные сплошные шины (1x спереди + 1x сзади)	

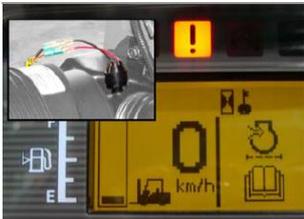
Воздухозаборник и выхлоп		
Код	Описание	
CYC/S CYC/D	<p>Двухэлементный воздушный фильтр. Два фильтрующих элемента в одном корпусе фильтра повышают эффективность воздушного фильтра в пыльных условиях. Это продлит срок службы двигателя</p>	
UP/SA UP/CA	<p>Повышенный глушитель выхлопа</p> <p>Повышенный глушитель циклона выхлопных газов</p> <p>В случаях, когда на земле есть пыль, эта опция предотвращает попадание пыли в воздух.</p> <p>Примечание. Вертикальная вытяжка установлена на опоре верхнего ограждения и может создавать помехи при установке панели кабины. При установке заднего стекла рекомендуется раздвижное окно.</p> <p>Примечание 2: На моделях СНГ вертикальная вытяжка может создавать помехи для бака СНГ.</p>	
CAT/M	<p>Каталитический глушитель предназначен только для дизельных двигателей. Глушитель использует поддоны, которые уменьшают вредные компоненты в выхлопных газах. Глушитель представляет собой двусторонний преобразователь, который преобразует угарный газ и несгоревшее топливо в углекислый газ и газообразную воду. (CO и HC превращаются в CO₂ и H₂O).</p> <p>Поддоны внутри конвертера должны быть заменены после 2000 м.ч, чтобы сохранить эффективность глушителя. Каталитический глушитель не оказывает влияния на оксиды азота и сажа присутствует в выхлопных газах.</p> <p>Примечание 1: только для дизельных погрузчиков Примечание 2: Недоступно для моделей 1.5-2.0CNT. Примечание 3: Нельзя заказать с UP / SA, UP / CA и CYC / M.</p>	
CYC/M	<p>Циклонный глушитель рассеивает выхлопные газы и, следовательно, обладает искробезопасными свойствами. Этот глушитель вряд ли будет производить искры. Эта опция используется, например, в химической промышленности. Соответствует американским стандартам UL. Циклонный глушитель не изменяет фактическое содержание выхлопных газов.</p> <p>Примечание 1: Нельзя комбинировать с UP / SA, CAT / M Примечание 2: Недоступно для моделей 1.5-2.0CNT.</p>	

Спинка ограждения груза		
Код	Описание	
BRX	<p>Удаление спинки ограждения груза улучшит высоту свободного подъема (h5), а увеличенная высота подъема (h4) будет уменьшена на:</p> <p>15-20CNT: h4 - 560 мм, 20-25NT: h4 - 580 мм 30-35NT: h4 - 480 мм.</p> <p>Удаление спинки ограждения груза увеличивает риск падения предметов!</p>	

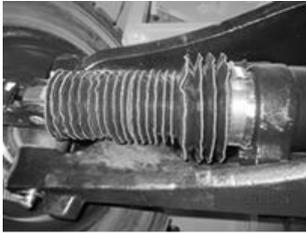
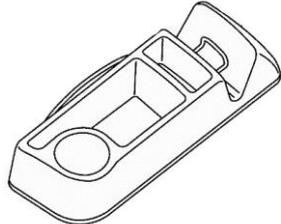
Каретка		
Код	Описание	
WB92 WB10	Каретка 920 мм шириной (доступны для 1.5-2.0CNT). Каретка 1000 мм шириной.	
SS092 SS100	<p>920 мм шириной прицепной Cascade sideshifter (для 1.5-2.0CT моделей)</p> <p>1000 мм шириной прицепной Cascade sideshifter (для 2.0-3.5T моделей)</p> <p>Этот сдвижной боковой переключатель Cascade серии F установлен перед стандартной кареткой. Переключатель сбоку повышает производительность и комфорт оператора. Ход бокового смещения составляет 100 мм в обе стороны, то есть всего 200 мм. Стандартная грузовая спинка установлена.</p> <p>Одним из преимуществ прицепного устройства является то, что его легко монтировать на другие погрузчики с таким же классом монтажа FEM. Прицепная комбинация увеличит так называемый х-размер или потерянную нагрузку.</p>	
INSS092 INSS100	<p>920 мм шириной integral Bolzoni sideshifter (для 1.5-2.0CT моделей)</p> <p>1000 мм шириной integral Bolzoni sideshifter (для 2.0-3.5T моделей)</p> <p>Встроенная боковая каретка повышает производительность и комфорт оператора. Стандартная каретка заменена боковой кареткой. Преимущество встроенных навесных приспособлений в целом по сравнению с навесными приспособлениями заключается в их уменьшенном х-размере (потерянная нагрузка). Ход бокового смещения составляет 100 мм в обе стороны, то есть всего 200 мм. Спинка стандартного груза установлена сверху этого приложения.</p>	

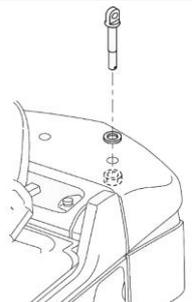
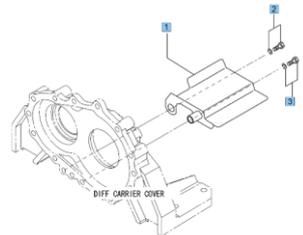
Охлаждающие системы		
Код	Описание	
CSQ	Гофрированный квадратный радиатор	 <p>Square wave (optional) 4mm opening</p>
R/N	<p>Анти-засоряющая сетка для радиатора</p> <p>Дополнительный экран радиатора доступен для применений с чрезмерной грязью или мусором в воздухе (например, ворс, бумажное волокно, хлопок или сухие порошки). Частицы будут накапливаться на экране, а не в радиаторе. Экран можно легко снять, чтобы очистить.</p>	
HSF	<p>Высокоскоростной охлаждающий вентилятор</p> <p>Где требуется дополнительная охлаждающая способность, высокоскоростной вентилятор обеспечивает большее количество охлаждающего воздуха через радиатор.</p> <p>Примечание: эта опция приводит к несколько более высокому уровню шума.</p>	

Охлаждающая система		
Код	Описание	
HG/LOW	<p>Опущенный верхний предохранитель для использования внутри контейнера. Верхний предохранитель на 75 мм ниже стандартного верхнего предохранителя.</p> <p>Примечание Не может сочетаться с UP / SA, LOW DUST, CYC / M или CAT / M.</p>	
ROOF	<p>Пластиковая крыша. Очистить крышку защитного кожуха. Обеспечивает защиту от дождя, пыли и солнечного света для операторов.</p>	

Электрические системы		
Код	Описание	
BHORN	<p>Резервная рукоятка с кнопкой звукового сигнала установлена на задней ножке верхнего ограждения. Обеспечивает быстрый и легкий доступ для операторов, которые часто перемещаются задним ходом.</p>	
EDC	<p>Имеет режим «Power / Soft» и настройку «High / Low Speed» двумя переключателями на приборной панели. Функция настройки «Soft» снижает расход топлива на 13% для дизеля и снижает уровень шума вдвое (-3 дБ (A)). EDC улучшает экономию топлива, снижает шум, вибрации и выбросы. Положения переключателя скорости с «Высоким» и «Низким» связаны со скоростью погрузчика и могут быть запрограммированы с помощью соответствующего программного обеспечения. Управление скоростью на дизельных погрузчиках возможно только с опцией EDC.</p> <p>Включает в себя следующее:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Снижение температуры охлаждающей жидкости двигателя • Снижение температуры трансмиссионного масла • Снижение давления масла в двигателе • Контроль наземной скорости 	
IND	<p>Включает в себя циклонный воздухоочиститель и индикатор пыли. Предупреждающий индикатор пыли воздушного фильтра сигнализирует о чрезмерном скоплении пыли в воздушном фильтре. Визуальная индикация на приборной панели предупреждает оператора о необходимости очистки воздушного фильтра. Предупреждающий индикатор уровня охлаждающей жидкости также входит в этот комплект. Набор индикаторов предотвращает плохую работу двигателя из-за недостаточного забора воздуха. Это также предотвращает возможный перегрев из-за низкого уровня охлаждающей жидкости.</p> <p>Примечание: пожалуйста, обратитесь к руководству по обслуживанию, чтобы найти больше информации относительно значков на ЖК-дисплее.</p>	
LWI	<p>Вес вил будет отображаться на дисплее при поднятии груза. Показанный вес в тоннах. Показание является оценкой фактической нагрузки на вилы, а не для торговых целей.</p> <p>Примечание. Недоступно для duplex мачт.</p>	

RB	<p>Оранжевый вращающийся маячок, установленный над защитным кожухом.</p> <p>Оранжевый вращающийся маячок часто используется в зонах с пешеходами. При использовании этой опции высота верхней части защитного кожуха (h6) увеличивается на 150 мм.</p> <p>Примечание: будет доставлено удалено.</p>	
LED lights	<p>Эта опция заменяет галогенные передние и задние комбинированные фонари на светодиодные.</p>	
LEDRW	<p>Некоторые помещения требуют больше света в задней части погрузчика. Для этих применений доступны долговечные светодиодные задние рабочие фары.</p>	
LEDWF	<p>Светодиодные передние рабочие фары</p>	
WORK/F	<p>Передние прожекторы (галогеновые / ламповые)</p>	
WORK/R	<p>Задние рабочие фары (галогеновые / лампы накаливания)</p>	

Общие параметры		
Код	Описание	
V/FAX	Пыленепроницаемый сапун для передней оси	
V/HYD	Пыленепроницаемый сапун для гидравлического бака.	
L/F	Трансмиссия является ключевым компонентом любого вилочного погрузчика, и для обеспечения надежности в пыльных условиях важно поддерживать чистоту масла, что достигается с помощью этого фильтра. Эта опция особенно полезна для кирпичных и блочных отраслей, плавильных печей и других сфер с мелкими частицами пыли в воздухе. Часто в сочетании с опцией DPB / KIT.	
RVM	Два зеркала заднего вида, закрепленные на передних стойках верхнего щитка безопасности.	
LPGBX	Погрузчик СНГ без кронштейна. Выберите эту опцию, если вы хотите получить погрузчик без крепления для баллона.	
LPG/SWING	СНГ опускающаяся скоба Откидной кронштейн для СНГ уменьшает усилия по замене баллона со сжиженным газом. Поворотное движение поддерживается газовыми пружинами. Примечание: не включает баллон для сжиженного газа.	
T/BT	Наклонные цилиндры Покрывают хромированные валы наклонных цилиндров, защищая их от воздействия окружающей среды, что снижает риск повреждения уплотнений.	
PS/B	Кожух для гидроусилителя рулевого управления	
TRAY	Удобный лоток для оператора с держателем.	

W/НОК	Подъемные проушины с противовесом	
UJ/C	Крышка универсального шарнира для силовой передачи является дополнительной крышкой для защиты универсального шарнира от грязи и мусора.	

Пакеты

Код	Описание	
LOW DUST HI DUST	<p>Пакет опций для чрезвычайно пыльных помещений, пакет состоит из:</p> <p>Пакет с низким содержанием пыли состоит из:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ CUC/D (двухэлементный циклонный воздухоочиститель); ▪ V/FAX (пыленепроницаемый сапун для передней оси); ▪ V/HYD (пыленепроницаемый сапун для гидравлического бака). <p>Дополнительные функции для пакета с высоким содержанием пыли:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ L/F (Сетевой фильтр для гидротрансформатора); ▪ ALT (закрытый генератор); ▪ IND (Индикаторный набор); ▪ T/VT (Кожух цилиндра наклона). <p>Примечание: доступно только на 20-35NT.</p>	



CEOM1953AME
© 2018 MCFE
Printed in The Netherlands All rights reserved.

mitforklift@mcf.nl

www.mitforklift.com

Mitsubishi Forklift Trucks® является зарегистрированным товарным знаком Mitsubishi Heavy Industries®, Inc. Все названия брендов или продуктов являются или могут являться товарными знаками и используются для идентификации продуктов и услуг их соответствующих владельцев.

Этот документ может использоваться только сертифицированными дилерами Mitsubishi Forklift Trucks и не должен передаваться никакому клиенту или клиенту или другой третьей стороне.

ПРИМЕЧАНИЕ. Технические характеристики могут варьироваться в зависимости от стандартных производственных допусков, состояния автомобиля, типов шин, состояния пола или поверхности, условий применения или условий эксплуатации. Грузовики могут быть показаны с нестандартными вариантами. Конкретные требования к производительности и доступные на месте конфигурации следует обсудить с вашим дистрибьютором вилочных погрузчиков Mitsubishi. Mitsubishi придерживается политики постоянного совершенствования продукции. По этой причине некоторые материалы, опции и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.

Несанкционированное копирование запрещено.